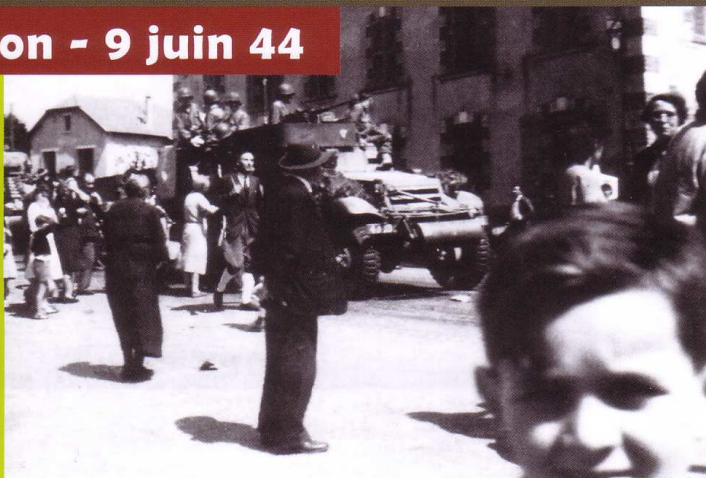


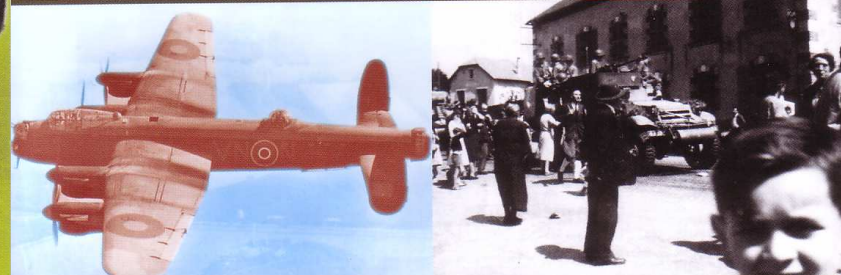


# **Sur les traces du bombardier anglais...**

**Betton - 9 juin 44**



**Sur les traces du bombardier anglais... Betton - 9 juin 1944**



**La Foye  
Commémoration du 8 mai 2013**



Mairie de Betton - Création graphique : rozen-gautier.fr



Association Bretonne  
du Souvenir Aérien 39-45



## Un devoir de mémoire

Le 8 mai 2013, à 11h15, au Monument aux Morts, un hommage sera rendu aux 7 aviateurs anglais tombés sous les tirs de la DCA le 9 juin 1944.

Grâce à des recherches et aux fouilles menées en novembre 2012, l'Association Bretonne du Souvenir Aérien 39-45 nous a rappelé cet événement que nous allons commémorer.

Le bombardier s'est écrasé au lieu-dit la Foye où une stèle commémorative sera inaugurée à l'initiative de la Ville de Betton et de l'Association Bretonne du Souvenir Aérien 39-45, en présence des familles, de l'association des anciens combattants et des différentes autorités.

69 ans plus tard, nous nous souviendrons avec émotion que des Hommes ont donné leur vie pour la liberté et la démocratie. Ce devoir de mémoire nous rappelant ainsi à tous et aux générations à venir que la paix est un bien fragile et précieux.

Michel Gautier  
Maire



Les 7 aviateurs anglais

## Témoignages



Roger Levey et Roger Lejas

Betton, le 9 juin 1944.

Cette nuit-là, Roger Lejas s'en souvient parfaitement. Il avait 10 ans... Les sirènes venaient de retentir et l'avion est arrivé en feu illuminant le ciel comme en plein jour. « Il était une heure du matin. Nous étions debout dans la cour de la ferme. L'avion s'est écrasé à 50 mètres dans le champ à côté du bâtiment, abattu par la DCA - Défense Contre les Avions - de Maison Blanche dans un vacarme épouvantable ».

Agé de 78 ans aujourd'hui, il raconte, intarissable, les images gravées dans sa mémoire. « Les Allemands, cachés dans la forêt de Rennes, sont arrivés dix minutes après et ont cherché longuement des survivants... Il y avait des débris partout ».

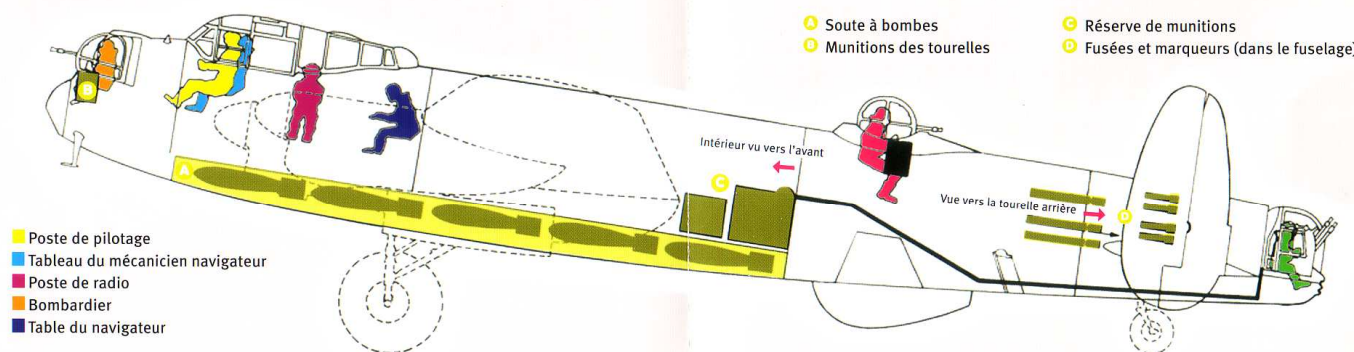
Témoïn également, Roger Levey habitait dans la maison juste en face. « Mon père avait ouvert la fenêtre et nous avons entendu le bruit assourdissant de cet avion qui arrivait dans notre direction telle une boule de feu... J'avais 8 ans. Je n'ai jamais pu oublier cette nuit-là ».

Présents tous les deux lors des fouilles réalisées en novembre dernier, ils ont assisté à la découverte des débris et objets ayant appartenu à l'équipage anglais du Lancaster. Autant de trouvailles qui ont ressuscité un passé enfoui...

## Betton, le 9 juin 1944

Un bombardier Lancaster anglais est de retour d'une mission de bombardement sur Rennes où il devait poursuivre les attaques sur les lignes de communication ennemies à hauteur de Maison Blanche. Touché en plein vol par les tirs de la Flak, une unité de la Luftwaffe allemande, l'avion s'écrase quelques minutes après dans un champ au Nord de Rennes, à la Foye, à Betton.

### Lancaster MKI



Tonnage en bombes : 34 x 1000 lb de moyenne capacité  
238 x 500 lb GP (General-purpose bomb, à usage général)

Le rapport de mission pour le bombardement de Rennes dans la nuit du 8 au 9 juin 1944 indique : « No. 50 Squadron RAF, décollage du terrain de la RAF Skellingthorpe à partir de 22h48, retour vers 5h pour les derniers Lancaster. Dix-huit avions ont été envoyés pour attaquer la cible ci-dessus nommée. Malheureusement, un Lancaster LL841, celui du P/O Gilmour n'est pas revenu, et un autre, celui du P/O Enoch a été annulé immédiatement avant le décollage. Le reste est allé sur la cible sans incident et avec succès balisé par les marqueurs, des feux rouges et verts. L'objectif était bien balisé et le bombardement est apparu concentré. Sortie terminée dans la matinée du 9 juin 1944 ».



John GILMOUR  
Sous Lieutenant, pilote



Franck William SAVAGE  
Adjudant, mécanicien de bord



William Kenneth WARNER  
Sergent, radio de bord et mitrailleur



Donald Henry BROWETT  
Sergent, bombardier de bord



Gilbert Harold WRIGHT  
Adjudant, navigateur



Thomas Edward ALEXANDER  
Sergent, mitrailleur



Alexander MacLEOD  
Adjudant, mitrailleur



## Une exposition hommage aux aviateurs

L'ABSA 39-45, Association Bretonne du Souvenir Aérien 39-45, a été créée en 2004 pour recenser les pertes aériennes intervenues durant la seconde guerre mondiale sur le territoire breton. Ce travail minutieux est mené par des bénévoles passionnés qui s'intéressent d'abord à l'histoire de ceux qui ont donné leur vie pour libérer la France « *Le but de notre association est de retrouver dans la mesure du possible, les avions en s'appuyant sur les témoignages et la consultation des archives à notre disposition* » explique Daniel Dahiot, président et fondateur de l'ABSA 39-45. « *Nous cherchons à retrouver leurs familles. Nous avons un correspondant anglais qui nous aide dans cette démarche. Nous avons retrouvé quatre des sept familles des aviateurs tués à Betton. Lors des fouilles, nous espérons toujours retrouver des éléments personnels tels que des gourmettes pour les remettre ensuite aux proches.* »

Les 12 et 13 novembre 2012, une dizaine d'adhérents de l'association sont venus au lieu-dit La Foye accompagnés de trois techniciens du centre de déminage de Nantes afin d'entreprendre des fouilles. Après deux jours consacrés à remuer la terre à l'aide d'une pelleuse, de détecteurs de métaux, de pioches et de râteaux, les bénévoles ont exposé avec fierté les éléments retrouvés. « *Bonbonnes d'oxygène, pistons, soupapes, munitions, moyeu d'hélice et même un morceau du train d'atterrissage* » ont été sortis de terre sous les yeux ébahis des riverains.

A l'occasion de l'exposition, toutes ces pièces seront présentées ainsi que différents objets sur l'aviation.

Exposition hommage aux aviateurs  
Du 6 au 8 mai 2013  
Lundi, mardi de 16h à 18h  
Mercredi de 10h30 à 11h30 et de 15h à 17h  
Salle du Conseil Municipal

