

Correspondance de la famille de Read
decedé le 8 mai 1941 a Pont St Martin

- D'après les temoins ils ont entendu
les cris des aviateurs pendant long temps
durant la nuit dans leur avions qui
à brulé-
- La version de M Poisson qui accredite
la these du choc avec un autre avion
peut se comprendre ; puisque les 2
moteurs étaient éparpillé sur le terrain
- Il semble que les Allemands n'ont
pas aperçu l'avion s'écrasé.

Monsieur le Maire
Nantes
Monsieur,

30 Wavertree Road
London S.W.2.
England.
Le 8 avril 1947.

Je vous écris au nom de ma tante Mrs. C. Read qui désire visiter votre ville pour voir le cimetière où est enterré son fils Sergent Peter Read qui fut tué le 8 mai 1941 dans une attaque par la R.A.F.

Peter était son seul enfant et sa perte la fait souffrir et elle ne visite pas comme touriste.

Elle vous prie de vouloir bien avoir l'obligeance de lui indiquer si elle pourrait trouver une famille bourgeoise sympathique pour habiter quelques jours avec son mari le père de Peter. Ils ne savent pas un mot de français. Ils aimeraient venir à la fin de ce mai.

Naturellement ils désirent payer pour leur séjour. Pourriez-vous m'indiquer le coût approximatif d'un tel séjour ou le tarif d'hôtel, simple et tranquille, s'il ne se trouve pas de telle famille.

Vous remerciant d'avance pour votre aimable réponse je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations sincères.

Signé : Joyce Goodridge

Envoyer copie de cette lettre au Proviseur, à la Directrice, au Directeur de l'Institut des Lettres, en les priant de la communiquer aux professeurs de langues.

Se renseigner en même temps pour les tarifs d'hôtel et la pension.

Signé : Soil.

18 avril 1947

L/MB.

Monsieur le Proviseur

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-jointe la copie d'une lettre qui m'a été adressée récemment au nom de deux Anglais désireux de venir à Nantes se recueillir sur la tombe de leur fils.

Je vous prie de bien vouloir la communiquer aux professeurs d'anglais de votre établissement qui, en raison de leur situation et de leurs relations, comptent parmi les personnes susceptibles de satisfaire au mieux le désir exprimé. J'attache en effet beaucoup d'intérêt à ce que cette famille, très éprouvée par la guerre, trouve dans notre ville l'accueil le plus cordial.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire connaître votre réponse aussi rapidement que possible.

J'adresse par le même courrier une copie semblable à Mme la Directrice du Lycée de jeunes filles et à M. le Directeur de l'Institut des Lettres.

Veuillez agréer, Monsieur le Proviseur, l'expression de ma considération distinguée.

Le Maire

Signé : Philipprot

A Monsieur le Proviseur du Lycée Clemenceau, Nantes.

Faculté des Lettres de
L'Université de Rennes

Nantes le 20-4-47

Institut d'E. S. des Lettres
de la ville de Nantes

Monsieur Le Maire

Réf. L. M. B.

Je vous remercie d'avoir bien voulu
penser à nous pour la famille anglaise dans
le deuil qui désire être accueillie et renseignée pour venir
sur une tombe chère. Je vous informe que je m'occuperai
entièrement de l'affaire et guiderai cette famille, pour lui
trouver un logement et des guides à Nantes.

Si donc vous n'y voyez pas d'inconvénient, je vais
écrire immédiatement en anglais au signataire de la
lettre, dont vous me transmettez la copie pour m'en-
tendre avec elle au nom de notre groupement d'étu-
diants et maîtres de langue anglaise.

Veuillez agréer, Monsieur Le Maire, l'assurance de
mon très cordial dévouement.

Signé : Duméril.

note M. Duméril prévenu par téléphone le 29 avril 1947

Note, qu'il nous communique le nom d'un professeur
susceptible de recevoir la famille. Signé : Soil

Mairie de Nantes

Nantes le 25 avril 1947.

Défense Passive.

Le 8 mai 1941, jour du décès du sergent aviateur
Peter Read de la R. A. F., nous trouvons au registre d'alertes
de la Défense Passive " 0 h 50 Attention

" D. C. A. à 3 heures

Aucune chute d'avion n'a été signalée
" Puis alerte de 3 h 20 à 3 h 55

L'appareil a sans doute été abattu dans la région
mais assez loin de Nantes. Nous n'avons aucun renseigne-
ment précis

Signé : illisible.

Académie de Rennes

Nantes le 26 avril 1947

La Directrice du Lycée de jeunes filles de Nantes
à Monsieur le Maire de la Ville de Nantes

J'ai l'honneur de vous informer que Mlle Bréhier
professeur agrégée d'anglais au Lycée de jeunes filles
accepte de recevoir M^r et M^{rs} Read, pendant leur
séjour à Nantes. Tous deux trouveront chez Mlle Bréhier
l'accueil cordial que vous souhaitez pour eux.

Je vous communique, à toutes fins utiles, l'adresse
de Mlle Bréhier.

Mlle Bréhier
Professeur agrégée d'anglais
au Lycée de jeunes filles de Nantes
12 rue Monfoulon, Nantes.

note: Envoyer un bouquet de fleurs le jour de l'arrivée
de M^r et M^{rs} Read.

Signé: Soil.

Répondre à Joyce ... écrire à Mlle Bréhier, téléphoner
à Duméril. et Provost
ou Salmon

Le 3 mai 1947

30 Waverley Road

S.W. 2

London

Monsieur

Je vous remercie de votre lettre du 29 avril et je ne peux que dire que je suis touché par la bonne volonté que vous avez démontrée.

Mlle Bréhier m'a déjà écrit et ma tante et mon oncle sont enchantés par son offre bienveillante.

Tous mes amis auxquels j'ai montré votre lettre sont charmés par cette preuve d'amitié franco-anglaise.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations empressées.

Signé : Joyce Goodridge

Monsieur le Maire

Nantes.

6 mai 1947

6

Mademoiselle

Mme La Directrice du Lycée de jeunes filles vient de me faire connaître votre intention de recevoir pendant leur séjour à Nantes M^r et M^{rs} Read, qui viennent se recueillir sur la tombe de leur fils.

Je tiens à vous exprimer mes félicitations et ma gratitude pour la générosité dont vous faites preuve, en acceptant d'offrir à ces parents éprouvés, l'hospitalité et l'accueil cordial que notre ville leur doit.

Pour obtenir tous les renseignements concernant le voyage de ces anglais, vous pouvez vous mettre dès maintenant en relations avec Mlle Joyce Goodridge qui m'a adressé en leur nom, la lettre dont Mme La Directrice vous a vraisemblablement adressé une copie. J'ai d'ailleurs annoncé à cette demoiselle votre acceptation en leur énumérant vos titres et qualités.

Je vous serais reconnaissant de me préciser la date de l'arrivée à Nantes de M^{rs} et M^r Read. dès qu'elle vous sera connue. De mon côté, je m'efforcerai, pour vous aider à préparer leur accueil, de vous faire savoir quelles ont été les circonstances de la mort de leur fils.

Les recherches effectuées jusqu'ici, à ce sujet, n'ont malheureusement pas abouti; les dossiers des services départemental et communal de la Défense Passive ne faisant pas mention de la chute d'un avion le 8 mai 1941. J'espère cependant qu'un complément d'enquête me permettra de vous donner, dans un avenir prochain des indications plus substantielles.

En vous renouvelant mes remerciements, je vous prie d'agréer, Mademoiselle, l'expression de ma respectueuse considération

Le Maire Signé: Pilippot

à Mademoiselle Bréhier, professeur agrégée d'anglais
au Lycée de jeunes filles de Nantes
12 rue Monfoulon, Nantes

12, rue Monfoulon. Nantes.

Le 8 mai 1947.

Monsieur le Maire

Dès que Madame la Directrice m'a communiqué votre lettre et celle de Miss Goodridge, je suis entrée en rapport avec cette dernière, ce par elle avec M^{re} et M^{rs} Read

Ils arriveront à Nantes dans la nuit du 1^{er} juin et je serais heureuse de les recevoir. Je me rappelle mon propre pèlerinage sur la tombe de mon frère dans le grand duché de Bade. Le sergent Peter Read repose au cimetière de la Gaudinière en pays ami. Sa tombe est en très bon état, elle vient, dir. on, d'être nettoyée. J'espère que pour ses parents ce sera un adoucissement dans leur deuil. Ils seront certainement entourés de sympathie.

Veuillez transmettre mon souvenir le meilleur à Madame Philippot, et recevez, vous-même, Monsieur et cher collègue, l'expression de mes sentiments distingués.

Signé : M. Bréhier.

Conseil Général de la Loire-Atlantique

Archives départementales

Archives de la seconde guerre mondiale Tome III
Services de l'État et Organismes de temps de Guerre

1940 - 1946

“ Mort du sergent aviateur anglais PETER READ
à Pont-Saint - Martin - heurt de 2 avions anglais ?
en plein vol - Correspondance concernant la venue
de ses parents à Nantes — 1947 — ”

A.D.L.A. (27 J 77)

Communiqué à la Presse.

Le Maire communique:

L'Administration municipale recherche quelles ont été les circonstances de la mort d'un aviateur anglais le sergent Peter Read, dont le corps a été remis par les Allemands à l'Autorité administrative française, le 8 mai 1941, et qui, depuis cette date, repose dans un cimetière de notre ville.

Elle serait reconnaissante aux personnes qui pourraient fournir ces renseignements de bien vouloir les faire parvenir à M^r le Maire.

Presse le 22-5-47.

22 Mai 1947

8

Mademoiselle et chère Collègue .

Dans ma lettre du 6 mai, je vous ai fait connaître mon intention de poursuivre les recherches sur les circonstances de la mort du sergent Peter Read, afin de vous en communiquer les résultats.

Vous savez que les renseignements pris auprès de Mrs les Directeurs des Services Municipal et Départemental de la Défense Passive, nous permettent seulement d'affirmer qu'il n'est pas tombé d'avion à Nantes ni dans le département, le 8 mai 1941.

Les dossiers conservés dans les gendarmeries de la région nantaise ne révèlent rien de remarquable à cette date si ce n'est le passage d'un avion anglais, sans doute au dessus de St Herblain et la chute de quelques bombes dans cette localité.

Faut-il en conclure que le sergent anglais était un parachutiste et que, dans cette hypothèse, il s'est tué au sol ou a été abattu par les allemands à son arrivée?

Le Service de la Sécurité du Territoire qui a travaillé après la Libération de Nantes au dépouillement des archives allemandes, n'a pas trouvé trace d'un tel fait.

Il ne reste à ma disposition qu'un seul moyen d'investigation, il consiste à faire appel, dans un communiqué diffusé par la Presse, aux lecteurs susceptibles de nous apporter quelques éclaircissements.

Si des renseignements nous parviennent de cette source, je vous en ferai part aussitôt, mais, croyez Mademoiselle, que je regrette vivement de ne pouvoir vous les fournir dès maintenant.

Veuillez agréer, Mademoiselle et chère Collègue l'expression de ma respectueuse considération.

Le Maire

signé: Philippot

à Mademoiselle Bréhier, Professeur agrégée d'anglais
12 rue Monfoulon, Nantes

Secrétariat Général

Visite de la famille de l'aviateur anglais
Peter Read

Sur la demande de M^r le Maire, un avis dans lequel nous avons fait appel aux personnes susceptibles de nous donner des renseignements sur les circonstances de la mort du sergent anglais Peter Read, a été passé récemment dans la presse.

La parution de ce communiqué a provoqué la visite au secrétariat, de M^r Poisson, dont la sincérité et l'objectivité ne peuvent, semble-t-il, être mises en doute, nous a affirmé que le 8 mai 1941, deux avions anglais qui s'étaient vraisemblablement heurtés en plein vol, se sont écrasés à Pont-St. Martin, dans une propriété qui porte le nom de la Marroumière.

La famille de M^r Poisson et lui-même ont participé très activement à l'identification des corps des aviateurs ils ont rassemblé les objets pouvant être reconnus par les familles pour les envoyer en Angleterre, et sont même entrés en relations avec les parents du sergent HART, l'une des victimes.

M^r Poisson a précisé que 6 hommes ont trouvé la mort dans cet accident, mais il n'a pu donner les noms que de cinq d'entre eux; le corps déshabillé du sixième ne portait plus en effet aucune pièce d'identité lorsqu'il a été découvert. Une liste dressée au bureau des cimetières révèle effectivement que six aviateurs anglais ont été enterrés le 8 mai 1941 à Nantes. Les noms des cinq premiers sont exactement semblables à ceux que M^r Poisson nous a fournis, Sergent HART, FULFORD, HARRIS, F.H. SAVAGE, HEYWOOD WRAY.

Le sixième est celui du sergent PETER READ. On peut donc affirmer sans risque d'erreur que le sergent Peter Read se trouvait parmi les anglais tombés le 8 mai 1941 à Pont-St. Martin, et que son corps a été très mutilé.

Il faudrait évidemment éviter de communiquer à la famille ce dernier détail qui donne à la mort du sergent Peter Read, un caractère particulièrement pénible.

Le 29 mai 1947.

11

Mademoiselle et chère collègue.

La parution dans la presse du communiqué que je vous annonçais dans ma dernière lettre a permis de recueillir sur les circonstances de la mort du sergent Peter Read, certaines précisions portées sur la note ci-jointe.

Vous serez ainsi en mesure de renseigner M^r et M^{rs} Read. Je laisse à votre jugement et à votre tact, le soin de leur cacher les détails dont la révélation leur serait par trop pénible, en particulier les indications relatives à l'état du cadavre de leur fils.

Veuillez agréer, Mademoiselle et chère Collègue l'expression de ma respectueuse considération.

Le Maire.

Signé Philippot.

A Mademoiselle Bréhier, Professeur agrégée d'anglais
au Lycée de jeunes filles

12 rue Monfoulon

Nantes

Chez Mlle Bréhier, 12 rue Monfoulon, Nantes

2 juin 1947

Cher Monsieur

Je désire vivement vous remercier pour tout ce que vous avez fait si gentiment pour nous et aussi pour les jolies fleurs que j'ai trouvées sur la tombe de mon cher fils.

Cette tombe est si bien entretenue que c'est, pour nous, un grand réconfort.

A Vous, bien sincèrement

A. M. Read.

Aviateurs anglais

Le 8 avril 1947 arrive en Mairie de Nantes une lettre en provenance de Londres. Joycer GOODRIDGE écrit au nom de sa tante Mrs.C.READ dont le fils unique a été tué le 8 mai 1941 dans une attaque de la R.A.F. À Nantes et qui voudrait visiter la ville et voir le cimetière où il est enterré. Pour ce-faire, elle demande des renseignements concernant l'hébergement dans une famille ou à l'hôtel, et la possibilité d'obtenir le service d'un interprète, car ces personnes ne parlent pas français.

Le 18 avril, la Mairie de Nantes envoie copie de cette lettre au Proviseur du Lycée Clémenceau, à la Directrice du Lycée de jeunes filles, et au Directeur de l'Institut des Lettres pour communication aux professeurs de langues. Il joint à ce courrier un petit mot personnel : « J'attache beaucoup d'intérêt à ce que cette famille très éprouvée par la guerre, trouve dans notre ville l'accueil le plus cordial. »

Le 20 avril, le Groupement des étudiants et maîtres de langue anglaise de l'Institut des lettres de la Ville de Nantes répond favorablement. En son nom, M.DUMERIL se propose d'écrire à la famille READ, et d'organiser leur voyage à Nantes.

De même, le 26 avril, la Directrice du Lycée de jeunes filles de Nantes propose que Mlle BREHIER, professeur agrégée d'anglais, prenne en charge cette mission.

Déjà, M.PHILIPPOT, Maire de Nantes, a entrepris une recherche sur cet aviateur anglais. Le jour du décès (8 mai 1941) une alerte est consignée à 0H50, au registre de la Défense passive, puis de 3H20 à 3H55. Mais aucune chute d'avion n'est signalée... Sans doute s'est-il abattu loin de Nantes.

Il étend ses recherches, mais les dossiers conservés dans les gendarmeries de la région nantaise ne révèlent rien de remarquable à cette date. Il décide donc de faire appel, dans un communiqué diffusé par la Presse, aux lecteurs susceptibles d'apporter quelques éclaircissements. Ce communiqué entraîne la visite au secrétariat de la Mairie de Nantes, de M.POISSON, habitant la MARIONNIERE, à PONT-SAINT-MARTIN, « dont la sincérité et l'objectivité ne peuvent sembler-t-il, être mises en doute. »

M.POISSON affirme que le 8 mai 1941, deux avions[?] qui étaient vraisemblablement heurtés en plein vol, se sont écrasés à Pont-Saint-Martin, à la Marionnière. Sa famille et lui-même ont participé à l'identification des corps des aviateurs, ont rassemblé les objets pouvant être reconnus par les familles pour les envoyer en Angleterre, et sont même entrés en relation avec les parents du Sergent HART, l'une des victimes.

Six hommes ont trouvé la mort dans ces accident. Cinq d'entre eux ont été identifiés : Le Sergent HART, FULFORD, HARRIS, F.H.SAVAGE, HEYWOOD WRAY. Le sixième n'avait plus de papier d'identité déchiffrables et ne pouvait être reconnu. Il s'agit du Sergent READ. Les six aviateurs ont été enterrés le 8 mai à Nantes.

Mlle BREHIER est régulièrement tenue au courant de ces recherches par le Maire de Nantes. et a déjà pris contact avec Joyce Goodridge qui, le 3 mai, s'empresse de remercier le Maire « pour la bonne volonté qu'il a démontrée et pour la preuve d'amitié franco-anglaise ».

La famille READ signale son arrivée à Nantes dans la nuit du 1er juin. Mlle BREHIER écrit au Maire, se réjouissant de les recevoir. Elle est allée voir la tombe au cimetière de la Gaudinière. Elle évoque son propre pèlerinage sur la tombe de son frère dans le Grand Duché de Bade. « J'espère que pour ses parents, ce sera un adoucissement dans leur deuil. Ils seront certainement entourés de sympathie. »

Dès le 2 juin, du domicile de Mlle BREHIER, Mrs.READ écrit au Maire de Nantes: « Je désire vivement vous remercier pour tout ce que vous avez fait si gentiment pour nous et aussi pour les jolies fleurs que j'ai trouvées sur la tombe de mon cher fils. Cette tombe est si bien entretenue que c'est pour nous un grand réconfort. »

WELLINGTON MARK 1C R1374

(courrier envoyé par Colin Campbell en septembre 2008)

Ce bombardier Wellington faisait partie du 150e escadron de la RAF, basé à RAF Newton dans le Nottinghamshire.

La nuit du 7 mai 1941, il a décollé à ??? heures chargé de 500 livres (250 kg) de bombes dont la cible était les chantiers navals de bateaux de guerre et de sous-marins de Saint Nazaire. L'équipage était composé de :

- pilote :
Lieutenant Frederick Henri Savage RAF 40263
âgé de 22 ans et originaire de Dinnington dans le Yorkshire
- co-pilote :
Sergent John Michael Fulford RAFVR (969220)
- navigateur :
Sergent Wray William Heywood RCAF (R/52038)
- opérateur radio et mitrailleur :
Sergent Leonard Frank Harris RAFVR (909974)
âgé de 23 ans et originaire de Dagenham
- opérateur radio :
Sergent Peter (Verrall) Read RAFVR (1152158)
âgé de 20 ans et originaire de ~~Simley~~ Shirley, Southampton
- mitrailleur arrière :
Sergent John Lewis Hart RAF (force aérienne auxiliaire) (818222)
âgé de 22 ans et originaire de Cardiff.

Les bombes furent larguées comme prévu, mais sur le chemin du retour, aux premières heures du 8 mai, l'avion s'est écrasé à la Marionnière près de Pont Saint Martin.

L'équipage est enterré au cimetière communal du Pont-du-Cens à Nantes : Plot L, rang A, tombes 17 à 22.

Le rapport officiel indique : « cause de la perte inconnue »

Cette nuit-là, les trois avions Wellingtons furent attaqués avec succès par l'armée allemande et tous descendus au-dessus de l'Angleterre.

**In Memory of
Sergeant WRAY WILLIAM HEYWOOD**

**R/52038, 150 (R.A.F.) Sqdn., Royal Canadian Air Force
who died
on 08 May 1941**

**Remembered with honour
NANTES (PONT-DU-CENS) COMMUNAL CEMETERY**



**Commemorated in perpetuity by
the Commonwealth War Graves Commission**

**In Memory of
Sergeant PETER VERRALL READ**

**1152158, 150 Sqdn., Royal Air Force Volunteer Reserve
who died age 20
on 08 May 1941**

Son of Charles and Alice Mary Read, of Shirley, Southampton.

Remembered with honour

NANTES (PONT-DU-CENS) COMMUNAL CEMETERY



**Commemorated in perpetuity by
the Commonwealth War Graves Commission**

**In Memory of
Sergeant LEONARD FRANK HARRIS**

**909974, 150 Sqdn., Royal Air Force Volunteer Reserve
who died age 23
on 08 May 1941**

Son of Cecil Frank and Alice Harris, of Dagenham, Essex.

Remembered with honour

NANTES (PONT-DU-CENS) COMMUNAL CEMETERY



**Commemorated in perpetuity by
the Commonwealth War Graves Commission**

**In Memory of
Flight Lieutenant FREDERICK HENRY SAVAGE**

**40263, 150 Sqdn., Royal Air Force
who died
on 08 May 1941**

**Remembered with honour
NANTES (PONT-DU-CENS) COMMUNAL CEMETERY**



**Commemorated in perpetuity by
the Commonwealth War Graves Commission**

**In Memory of
Sergeant JOHN MICHAEL FULFORD**

**969220, 150 Sqdn., Royal Air Force Volunteer Reserve
who died age 22
on 08 May 1941**

**Son of Horace Frederick and Edith Mary Fulford, of Dinnington,
Yorkshire.**

**Remembered with honour
NANTES (PONT-DU-CENS) COMMUNAL CEMETERY**



**Commemorated in perpetuity by
the Commonwealth War Graves Commission**

**In Memory of
Sergeant JOHN LEWIS HART**

**818222, 150 Sqdn., Royal Air Force (Auxiliary Air Force)
who died age 22
on 08 May 1941**

**Son of James and Frances Hart, of Cardiff; husband of Monica
Hart, of Gabalfa, Cardiff.**

Remembered with honour

NANTES (PONT-DU-CENS) COMMUNAL CEMETERY



**Commemorated in perpetuity by
the Commonwealth War Graves Commission**

You are here [Home](#) [Tribute details](#)

**lasting
tribute.co.uk**
Celebrating lives together

[Sign in](#) [Register](#)

Work on enhancing and improving
Lasting Tribute is continuing.
[Please send us your feedback.](#)

[Home](#) [Create a tribute](#) [Bereavements](#) [In memoriams](#) [Featured tributes](#) [Child Loss](#) [Help](#) [Contact us](#)

First name(s): 	Surname: 	Type: All site content v	From: dd/mm/yyyy cal	To: dd/mm/yyyy cal	SEARCH
--	----------------------------------	--	---	---	---------------------------------------

[Help understanding dates](#)

JOYCE GOODRIDGE

BRISTOL
Died in 2007

Do you have an image which you would like to add to this tribute?

[Add an image here](#)

[View all recent notices for this surname and location.](#)
There are 2 other notices.

GOODRIDGE Joyce. Late of Brandon House, passed away peacefully on July 20, 2007, after a long illness aged 78. Will be sadly missed. Always in my thoughts and my heart. Love, Husband Harold. Funeral at Weston Crematorium on July 31 at 2.30 p.m., and afterwards at the Summer House, Worle, all welcome.

[TELL A FRIEND](#)

Do you have treasured memories of this person which you would like to add to this tribute?

[Add a message here.](#)

Create a living tribute that could last for generations.



[©Lasting Tribute](#) [Site map](#) [Terms & conditions](#) [Privacy policy](#) [Help](#) [Contact us](#)
[Lasting Tribute and obituaries](#) [Death notices](#) [In memoriams](#) [Featured tributes](#)
[Browse online obituary](#) [Create a tribute](#)

Associated Northcliffe Digital Limited, Northcliffe House, 2 Derry Street, London W8 5TT. Telephone: 0116 227 3003
Registered in England and Wales with company number 3363661
VAT Number GB 243 5711 74